

CDU- Fraktion

in der Gemeindevertretung Beselich

An den
Vorsitzenden der
Gemeindevertretung
Herrn Christoph Heep
Steinbacher Str. 10

65614 Beselich

Vorsitzender:
Dr. Theo Schneider
Kapellenstraße 3
65614 Beselich-Obertiefenbach
Tel: 0611-533-4519
06484-5047 (priv.)
Fax: 0611-533-774519
06484-890865 (priv.)
Mail: Theo.Schneider@ruv.de
Dr.Theo.Schneider@t-online.de

01.05.2017

Fahrradwegekonzept für Beselich

Sehr geehrter Herr Heep,

die CDU-Fraktion bittet Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Gemeindevertretung zu nehmen:

Fahrradwegekonzept für Beselich

Die Gemeindevertretung Beselich möge beschließen:

Das anliegende Fahrradwegekonzept (incl. Beschilderung) als Diskussionsgrundlage in den AGBUL zu verweisen. Ziel ist es, in den Ausschüssen Lücken im Radwegenetz in Beselich sowie bei der Beschilderung der Radwege konkret zu benennen, sodass diese Lücken im Nachgang (vorbehaltlich der Finanzierung) durch die Gemeindeverwaltung geschlossen werden können.

Begründung:

Die CDU möchte mit dem von ihr vorgelegten Fahrradwegekonzept für Beselich dazu beitragen, das Radwegenetz in Beselich und insbesondere deren Beschilderung zu verbessern. In der Sitzung der Gemeindevertretung vom 24. April 2017 wies Bürgermeister Michael Franz nachvollziehbar darauf hin, dass die Verwaltung der Gemeinde Beselich aufgrund anderer Aufgaben nicht zeitnah dazu käme, sich mit einem Fahrradwegekonzept zu befassen. In der Bürgerumfrage der CDU Beselich wurde den lokalen Fahrradwegen ebenfalls viel Bedeutung beigemessen. Daher soll das vorliegende Konzept eine zielorientierte Diskussion in den Ausschüssen anstoßen und eine zeitnah Lückenschlüsse im Radwegenetz und bei der Beschilderung ermöglichen.



Dr. Theo Schneider

Anlage:

CDU- Fraktion

in der Gemeindevertretung Beselich

Anlage:

Fahrradwegekonzept für Beselich (Diskussionsgrundlage)

Status quo des Radwegenetzes in Beselich (neben offiziellen Radwegen auch Feld- und Waldwege, die grundsätzlich mit allen (einigermaßen geländegängigen) Fahrrädern befahren werden können):

Verbindungen von Obertiefenbach:

- nach Heckholzhausen: vorhanden über Zwergweg; am Wald rechts (mehrere Optionen im Waldstück zwischen Obertiefenbach, Heckholzhausen und Hintermeilingen vorhanden)
- nach Schupbach: vorhanden über Kuhweg, Brandbach, Fischteiche usw.
- nach Niedertiefenbach: vorhanden über Radweg entlang des Tiefenbachs (Verbindung auch über Siedlungshöfe möglich).

Verbindungen von Obertiefenbach in die Nachbargemeinden bzw. angrenzende Dörfer: Dehrn, Oberweyer, Steinbach, Hintermeilingen, Ellar, Hangenmeilingen, Oberzeuzheim usw.

Verbindungen von Heckholzhausen:

- nach Schupbach: vorhanden über Kerkerbachtalradweg und Abzweigung vor der Zufahrt zur Christianshütte (Verbindung auch über Verbindungsstück oberhalb des Schupbacher Sportplatzes oder über Obertiefenbach möglich).
- Niedertiefenbach: vorhanden über Obertiefenbach oder über Kerkerbachtalradweg und Eschenauer Weg.

Verbindungen von Heckholzhausen in die Nachbargemeinden bzw. angrenzende Dörfer: Hintermeilingen, Lahr, Fussingen, Merenberg, Gaudernbach, Wirbelau usw.

Verbindungen von Schupbach:

- nach Niedertiefenbach: keine direkte Verbindung vorhanden; Verbindung über Obertiefenbach (mehrere Optionen) oder Kerkerbachtalradweg und Eschenauer Weg möglich.
- Optionen für eine direkte Verbindung zwischen Schupbach und Niedertiefenbach:
 - Ertüchtigung des „Lichtleitungsweges“ und einzelner Feldwege im Bereich „Auf Hengen“ und von dort Verbindung zum Radweg zwischen Schupbach und Christianshütte; hier wäre zu klären, welche Möglichkeiten nach etwaiger Eröffnung des Steinbruchs bestehen würden.
 - Als Alternative zum „Lichtleitungsweg“ könnte ein Abzweig vom Eschenauer Weg in Richtung des Bereichs „Auf Hengen“ verbessert werden; auch hier eventuell Konflikt zum geplanten Steinbruch.
 - Ertüchtigung des Weges am Waldrand nördlich der K 460 bis Scheitelhöhe auf der Schupbacher Seite; dann Verbindung auf die Südseite der K 460 (Verbindung zum Lichtleitungsweg); diese Option hätte den Vorteil, dass es einen direkten Wander-/Radweg von Schupbach zur Kapelle Beselich gäbe (derzeit nur über Brandbach und Abzweigung bei den Fischteichen nach links möglich).
 - Neuer Radweg entlang der K 460 wohl nicht nötig und auch zu teuer?

Verbindungen von Schupbach in die Nachbargemeinden bzw. angrenzende Dörfer: Christianshütte, Eschenau, Hofen, Runkel, Lahntalradweg usw.

Verbindungen von Niedertiefenbach in die Nachbargemeinden bzw. angrenzenden Dörfer: Eschenau, Hofen, Kerkerbachtalradweg, Runkel, Lahntalradweg, Dehrn usw.

Fazit:

Das Radwegenetz in Beselich ist eng geknüpft. Es bestehen auch sehr gute Verbindungen in die Nachbargemeinden. Zwar sind innerhalb Beselichs nicht alle Verbindungen als offizielle Radwege gekennzeichnet bzw. ausgeschildert, aber es bestehen viele direkte Verbindungen. Zwischen Schupbach und Niedertiefenbach gibt es bislang nur Verbindungen „über Umwege“ und keine direkte Verknüpfung. Diese „Lücke“ könnte jedoch durch verschiedene Optionen geschlossen werden; viel spricht für eine Ertüchtigung bestehender Feld- und Waldwege in Abstimmung mit Forst und Jägerschaft.

CDU- Fraktion

in der Gemeindevertretung Beselich

Beschilderung:

Status quo:

Der Kerkerbachtalradweg ist ausführlich ausgeschildert; zudem existieren einzelne Hinweisschilder; im Vergleich zu anderen Kommunen ist die Beschilderung jedoch noch lückenhaft

Vorschläge zu wichtigen Knotenpunkten (zum Teil schon beschildert, aber noch nicht ausführlich):

- Obertiefenbach: Einmündung Georg-Wagner-Straße in den Zwergweg und sowie später am Waldrand (T-Kreuzung).
- Obertiefenbach: Richtung Oberweyer.
- Obertiefenbach: Kreuzung Fahrradweg entlang des Tiefenbachs und Auer Weg.
- Obertiefenbach: Richtung Steinbach und Erläuterung der „neuen“ Feldwege parallel zur B49
- Heckholzhausen: Ecke Bruderstraße und Lahrer Weg oder im Bruderweg: Hinweise auf Verbindungen Richtung Obertiefenbach.
- Heckholzhausen im Bereich des Sportplatzes: Zum einen Hinweis auf Verbindung Richtung Merenberg über bestehende Wald- und Feldweg; zum anderen Hinweis auf Verbindung Richtung Lahr (inklusive sehr steilem Teilstück)
- Schupbach: Ausführlicher Hinweis an der Kreuzung von Hüttenweg und Am Stein, dass man über Christianshütte sowohl den Kerkerbachtalradweg als auch den Lahntalradweg erreichen kann.
- Schupbach: Beschilderung zu Beginn des Fahrradweges entlang des Brandbaches.
- Niedertiefenbach: Hinweisschild an der Einmündung des Eschenauer Weges in die Grabenstraße (Ortsausgang), dass man in diese Richtung den Kerkerbachtalradweg erreichen kann.
- Niedertiefenbach: Beginn des Fahrradweges entlang des Tiefenbachs: Hinweis, dass über diesen Weg auch andere Ortsteile erreicht werden können.

Im Ausschuss noch zu klären:

Wie ist mit der Beschilderung innerhalb der Ortschaften umzugehen?

Brauchen wir die? Oder wäre das angesichts der vielen Verbindungsoptionen zu viel?

Ggf. sollten nur Hinweisschilder verwendet werden, welche die grobe Richtung andeuten. Bspw. In Obertiefenbach - Ecke Steinbacherstr. / in die Borngasse (mit Fahrradsymbolik).